



DNM INDUSTRIAL CO., LTD.

No.215 Chung Ping 9th St., Taichung City, Taiwan 41174

TEL +886-4-2270-6191
FAX +886-4-2270-8734

MAIL dnm@dnmshock.com
WEB www.dnmshock.com

SHENZHEN RUHONG SHOCK ABSORBERS CO., LTD.

No.13 jinyuan 2 road, the third Industrial of Newbridge, Shajing Street,
Bao'an District, Shenzhen City China

TEL +86-755-2988-2495
FAX +86-755-2988-2269

MAIL dnmsbox@163.com

DNM ITALY-DH + CONTROL SYSTEM. (Repair service available)

Via Don Minzoni 88A 28043 Bellinzago Novarese (NO), Italy

TEL +39-032-1885-301
FAX +39-032-1885-560

MAIL giorgio@dnmsuspension.it
WEB www.dnmsuspension.it/dnmweb/

THE UNITED STATES CYCLINGDEAL.

1733 W 2 nd Street Pomona CA 91766 USA

TEL +1-909-397-4025

MAIL sales@cyclingdealusa.com
WEB www.cyclingdealusa.com

AUSTRALIA CYCLINGDEAL.

69-73 Smeaton Avenue, Dandenong South, VIC 3175

TEL +613-9793-9188

MAIL sales@cyclingdeal.com.au
WEB www.cyclingdeal.com.au

GERMANY VECTOR BIKE.

Landshuter Allee 8-10 80637 Munchen, Bayern, Deutschland

TEL +49-157-5650-7678
FAX +39-032-1885-560

MAIL info@vetorebike.com
WEB www.vetorebike.com

KUNSHAN DOODLE.

9 DongCheng Ave, KunShan, Jiang Su province, China.

TEL +86-051-2578-11019

MAIL bruno1987@foxmail.com

EBIKEPARTS. AT. (DEALER)

add: Griesstraße 5 4600 Wels Austria

TEL +43-699-1111-9630

MAIL office@ebikeparts.at

Shenzhen Xin Kaiming Trading Co., Ltd.

add: 3rd Floor, Building G, Tailian Science and Technology Park,

Shuanglong Street, Yabian Community, Chang'an Town, Dongguan City · China.

TEL +86 18565696339

MAIL szxinkaiming@163.com



USER MANUAL 使用説明書

AO-8RC
TRU-8RC
AO-38RL
AO-38RC
AO-39RC
AO-38AR

CAUTION:

Do not perform jumps or drops while the suspension is locked out. Jumping in lockout mode can cause severe internal shock damage to the damper system and void the warranty.

ATENCIÓN:

No realice saltos ni caídas mientras la suspensión esté bloqueada. Saltar en modo de bloqueo puede provocar daños graves en los componentes internos del amortiguador y anular la garantía.

dnmshock.com

DNM 避震-氣壓式

感謝您購買了最佳登山自行車專用之避震緩衝器。克佳興業所生產之避震器係採用質輕、高強度材料製作而成，其設計兼顧高性能、易於使用及維護方便。本使用手冊涵蓋安全組裝、產品操作及維護等資訊。使用前請詳閱以了解本商品，並依照我們的建議使用方式來使用本商品，讓您享受無障礙且令人愉悅的登山車體驗！

圖示說明 /



：警告



：注意

! 安裝避震器

當升級你的後避震器時，第一步也是最重要的一步，是要確保你使用了正確的元件。簡單來說，必須先確認你的主要騎乘形態為何？如下坡賽、繞圈越野、極端路段及一般路面騎乘等等。升級避震器將改變自行車的操控方式，並影響自行車在高低不平的地勢上的性能表現。選擇適合的避震器極為重要，請確保您有考慮到您將進行的騎乘方式。例如：下坡車若安裝輕量氣壓式避震則是完全不適宜的。同理，安裝長途避震器於一般輕型雙避震自行車上一樣是不適合的。

- 一、測量安裝時孔眼到孔眼間的距離，來決定避震器的長度。為確保精準測量需使用卡尺或金屬尺。請測得避震器頭端螺桿中心到避震器底座螺桿中心的距離。
- 二、請量測避震器兩端的鋁製套筒寬度，穿過軸襯並連接避震器到車架及旋臂。需使用卡尺，由兩端之底座內側開始測量。避震器安裝的空隙需和鋁製套筒一致。若您的自行車的裝配不同，請向優良車商諮詢。
- 三、請注意若您想延長自行車的行程，請確保有足夠容納後搖臂全行程所需空間。若使用有外掛氣瓶的避震器，請確保此種避震器能完全放入車架內並活動自如，不會造成車架或座桿的突出及干涉。
- 四、得知正確的避震器長度，且確定軸襯空隙無誤後，則安裝新的避震器相對來說將簡單許多。移出舊的避震器並清潔車架及旋臂內側，確保表面一塵不染。

- 五、決定將避震器裝在哪個方向時，需考慮調整器的位置。通常使用5mm艾倫內六角扳手及10mm開口扳手將避震器定位在安裝區域內，基本上是依照你旋緊的方式來選擇合適的工具即可(尺寸可能有所不同)。
- 六、旋緊過程請出中等壓力即可，因為鋁片有公差配合。比較好的方式是使用尼龍鎖緊螺母或Loctite螺絲固定密封劑。避震器固定好後，輕輕騎上自行車，漸漸釋放更多壓力並繼續騎著自行車。若避震器沒有發出任何怪聲音，則你可以確定已經安裝成功。
- 七、最後是微調部分。使用避震器主體上的圈環來壓縮彈簧用以調整騎乘高度，回彈調整器可控制避震器多快彈回來。壓縮氣匣可微調動作。你會發現這些調整都可隨你騎乘在任何不同地方而有所改變。
- 八、現在一切都調整完畢，你可以戴上自行車安全帽開始騎車了。



避震器規格:

一、壓縮阻尼

避震器壓縮時所感受到的壓力

二、反彈阻尼

控制避震器的反彈率

三、預載

彈簧的預先壓縮量

四、彈簧剛度

壓縮彈簧所需的力量

五、避震器壓縮量

當使用者以一般坐姿坐在自行車上，避震器壓縮的量。建議約行程的15%~25%。

六、鎖死

獨特的DNM裝置讓騎乘者可選擇不同的騎乘方式。鎖定避震動作，減少單車的避震行程，讓單車更易於爬坡，需要時可迅速地加速，適合下坡路(依地形來看)。操作上可提供遠端鎖死或手動鎖死兩種方式。

七、遠端鎖死

使用者可用自行車上的把手經由移動裝置操作鎖死系統。

❗ 安全資訊

騎車前請戴安全帽、防護衣物及護眼裝置，切勿超越自己的極限騎乘。做好單車及避震器的保養。切勿更改避震器或車架。任何更動均會造成避震器斷裂或功能缺損，將導致嚴重傷害的發生。若避震器處於壓縮狀態下，或在無負載狀態下沒有返回原長度，則絕對不可進行拆卸或維修。若避震器發出任何怪聲或漏油，請勿拆卸任何避震器的零件。請將避震器交回DNM認證經銷商進行維修。使用上請認明DNM原廠零件。

※鎖死系統後嚴禁做任何跳躍動作及任何危險動作。

❗ 預載設定

為因應各使用者的狀態不同且能夠發揮DNM避震器之最大效用，則必須調整SAG。影響SAG的主因取決於不同的車種及人重。設定SAG時請以一般坐姿於單車上，並盡可能將所有體重落在車體上後，下車觀察避震器線圈位移量，此位移量原廠建議為避震器全行程的15~25%，增加主氣室空psi將減少線圈位移量。反之，則增加位移量。以此來回設定SAG以獲致最佳調整設定。

❗ 氣壓式避震器

氣壓避震器為高品質氣壓油避震器，由硬膜處理軸心及黑色避震器主體組成。調整：壓縮、回彈及鎖定。壓縮氣閥位在回彈調整器及藍色鎖定鈕附近。生產時氣壓已灌滿150psi。增加氣壓會使避震器變硬，反之減少氣壓則使避震器變軟。副壓閥於生產時已灌滿50psi且應調整至50psi~80psi之間。回彈調整鈕為一圓形紅色鈕，位於主壓閥調整鈕及藍色鎖定鈕之間。旋轉紅色回彈調整圓鈕可控制避震器速度的快慢。藍色鎖定調整鈕可鎖定避震器動作，並減少後避震的移動(手動方式拉鎖定鈕)。按下此鈕以開啟鎖定功能。

❗ 效能維護

一、請勿自行拆卸避震器，若避震器功能不全或無法完全操作，請連絡離你最近的DNM授權維護中心。如產品因不當使用及拆解造成損壞或故障，將不在保固範圍內。

請注意：氣壓避震器為灌氮氣壓縮的液態避震器，若因自行任意拆卸導致傷害產生，本公司將不負相關權責。

二、DNM氣壓避震器已於生產時充滿150psi氣壓。

最大氣壓不得超過275psi。副氣室壓力為50psi，最大80psi。

三、騎乘5000公里後，請拆下避震器兩側的安裝軸承套筒送檢及維護。做好清潔、上油或更換新品(如必須)。

四、若騎過泥濘路面，請清潔主軸心、防塵板以防止避震器損傷，並維護其使用效期。(以清水及肥皂洗淨避震器，切勿用高壓水柱噴洗)

五、若騎過泥濘路面，請清潔主軸心、防塵板以防止避震器損傷，並維護其使用效期。

六、請注意若需調整避震器的軟硬度，請先調整主氣室腔再調整副氣室腔。

重量(磅)	主氣壓腔(psi)	副氣壓腔(psi)
120	90	50
140	105	50
160	120	55
180	135	65
200	150	70
220	165	75

*以上數值僅供參考，氣壓依騎乘者體重及車架不同而略有差異。

※詳瀏覽DNM主網頁www.dnmshock.com 以獲取更多產品及最新訊息※

❗ 服務條款/有限保固

*DNM避震器之原購買者享有自購買日起一年之保固期。此保固不適用於第三人。

*保固包括避震器商品及原料無瑕疵。若避震器有瑕疵則一概須退回DNM做完整檢查，DNM將更換或維修此商品。DNM對任何間接、特殊或不當使用所造成之損害均不負有任何責任。

*任何未妥當安裝或未依手冊指示調整之產品或做危險跳躍及任何危險動作均不在此保固範圍內。

*任何未正確使用、商品序號遺失或遭竄改之避震器，均不在此保固範圍內。

*避震器表面受損或一般磨耗及自行車使用所造成之破壞，均不在保固範圍內。

*於此保固範圍內之商品瑕疵問題，請原購買者逕洽經銷商或DNM維修中心。保固聲請須附上當初之購買證明。

*若產品須更換之零件已停產或無法供應，DNM將保留供應其他等值商品之權利。DNM將不提供退款。

❗ 聲明

對於您在騎乘中、運輸時或任何其他使用避震器或自行車時所出現的損害，DNM將不負責處理。除了本手冊中羅列之服務與保固條款涵蓋之維修或更換避震器等服務，DNM對於任何超過上述範圍之情況將不負擔任何責任或義務。

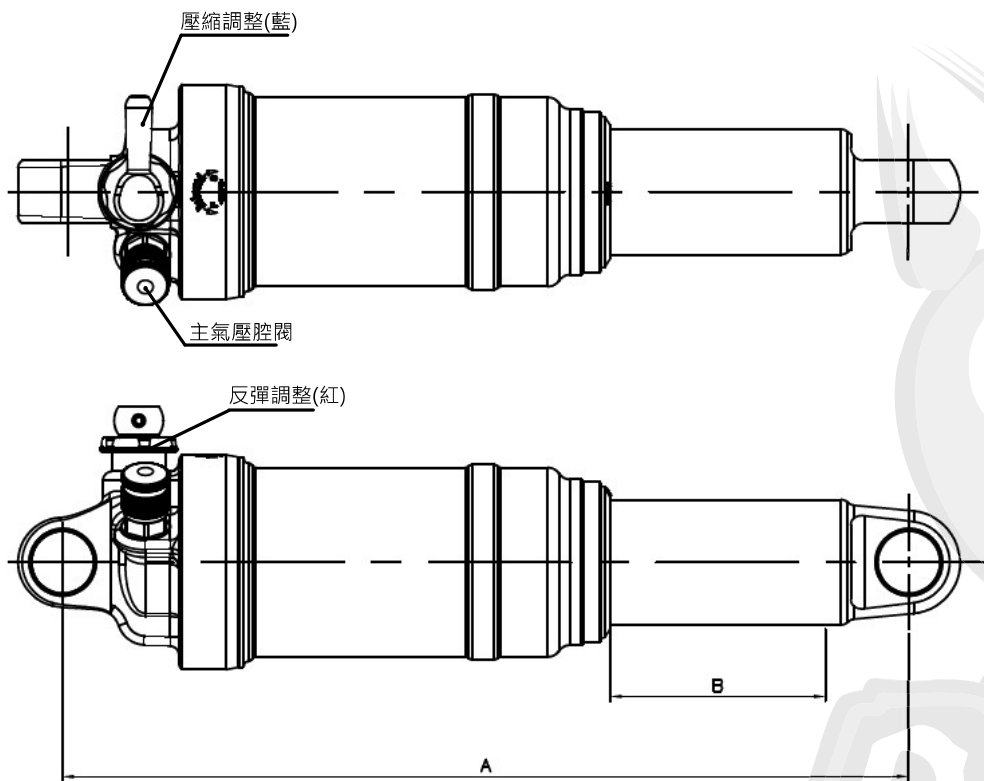
注意：請勿在避震器鎖死時進行跳躍或高處落下的動作。在鎖死模式下跳躍會對阻尼系統造成嚴重的內部衝擊損壞，並可能導致保固失效。

DNM 避震-氣壓式 AO-8RC 說明解說

圖示說明 /

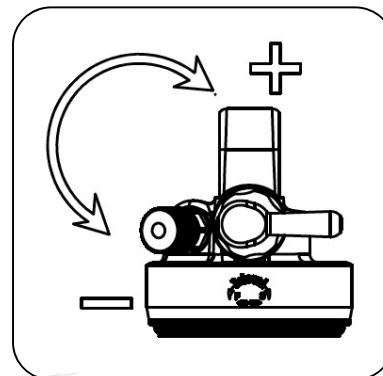
! : 警告

! : 注意



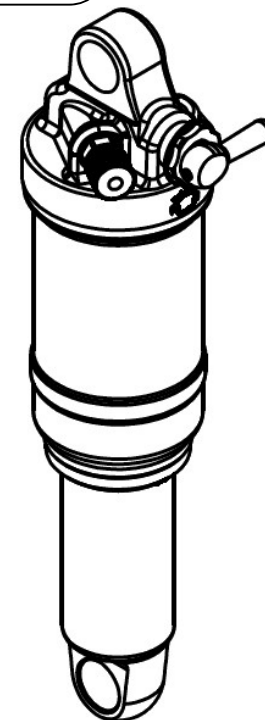
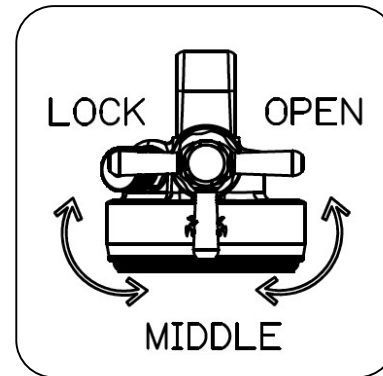
! 反彈調整鈕(紅)

+ 方向旋轉 · 阻尼增加(慢)
- 方向旋轉 · 阻尼減少(快)



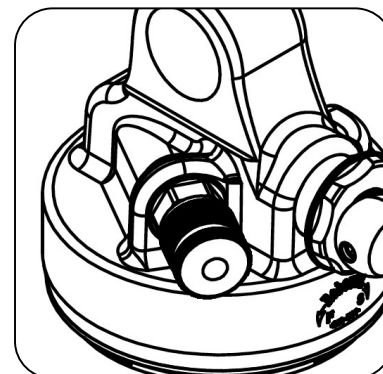
! 壓縮調整 (藍)

+ 方向旋轉 · 閉鎖
- 方向旋轉 · 開啟



! 主氣室

請按建議壓力表灌氣
最大壓力250



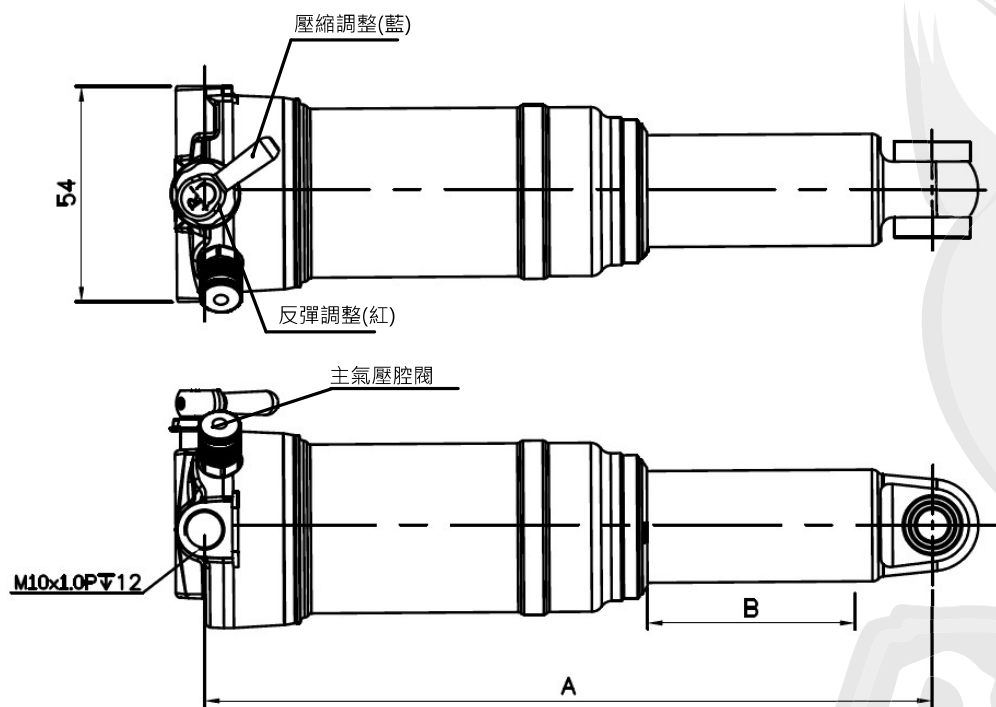
規 格	
A. 總 長	B. 行 程
165±2	35±2
190±2	50±2
200±2	53±2
210±2	53±2

DNM 避震-氣壓式 TRU-8RC 說明解說

圖示說明 /

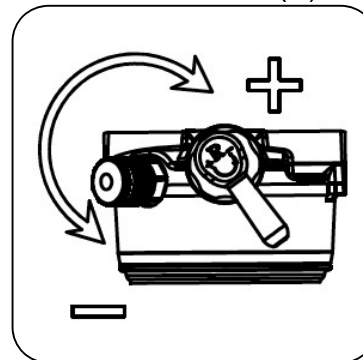
! : 警告

! : 注意

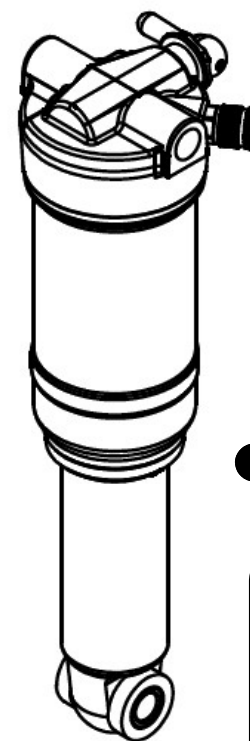
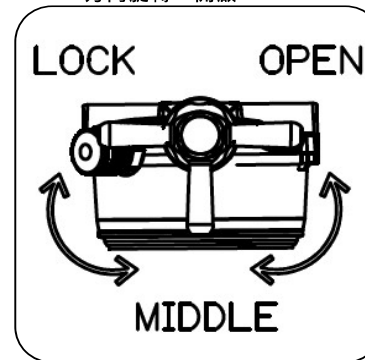


規 格	
A. 總 長	B. 行 程
165±2	40±2
185±2	52±2
205±2	62±2

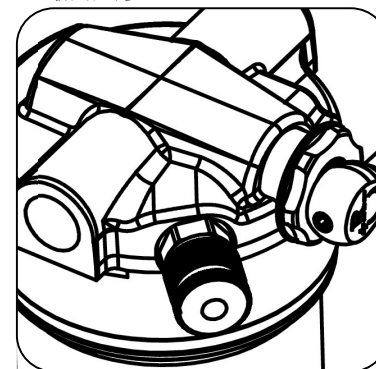
! 反彈調整鈕 (紅)
+ 方向旋轉 · 阻尼增加(慢)
- 方向旋轉 · 阻尼減少(快)



! 壓縮調整 (藍)
+ 方向旋轉 · 閉鎖
- 方向旋轉 · 開啟



! 主氣室
請按建議壓力表灌氣
最大壓力250

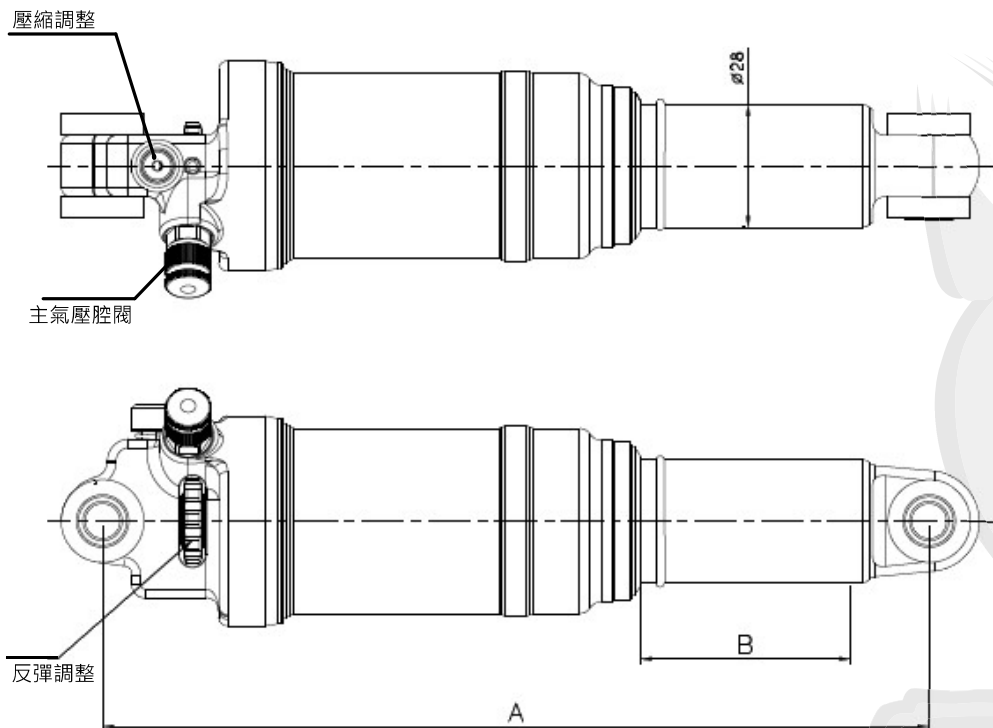


DNM 避震-氣壓式 AO-38RL 說明解說

圖示說明 /

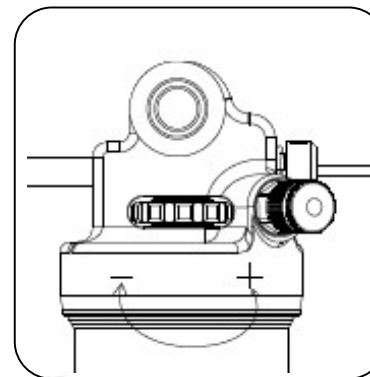
! : 警告

! : 注意

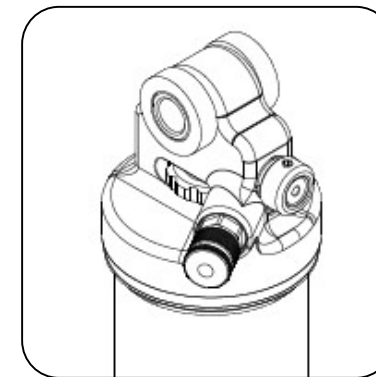


規 格	
A. 總 長	B. 行 程
152±2	28±2
165±2	35±2
190±2	50±2
200±2	53±2
210±2	53±2

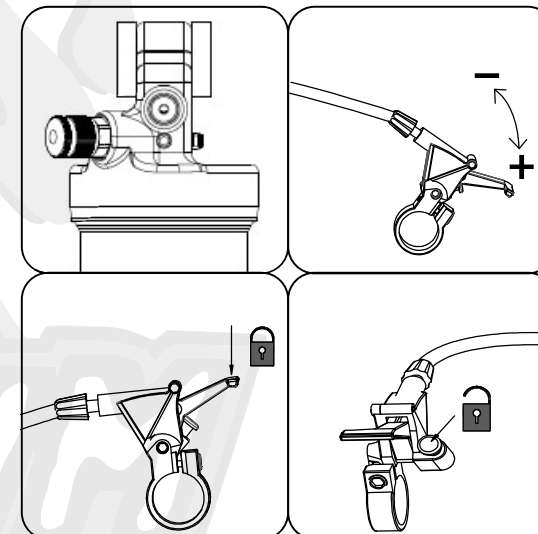
! 反彈調整鈕 (紅)
+ 方向旋轉 · 阻尼增加(慢)
- 方向旋轉 · 阻尼減少(快)



! 主氣室
請按建議壓力表灌氣
最大壓力250

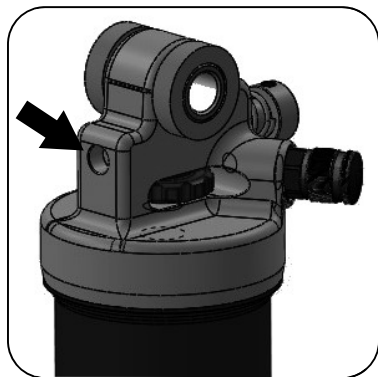


! 壓縮調整
+ 方向旋轉 · 閉鎖
- 方向旋轉 · 開啟

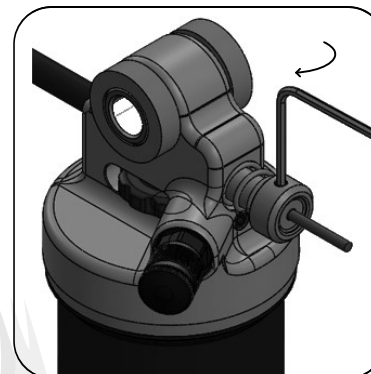


線控器安裝方法，如下一頁。

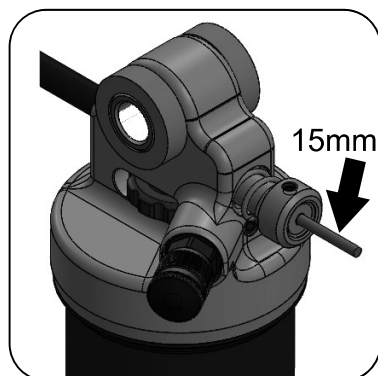
1. 將內線穿過箭頭指的方向。



3. 使用六角板手將緊固螺絲往順時針方向擰緊。



2. 讓內線伸出約15mm左右。



4. 調適好線控器內線鬆緊，使其可固定與鬆開。



DNM 避震-氣壓式 AO-38RC 說明解說

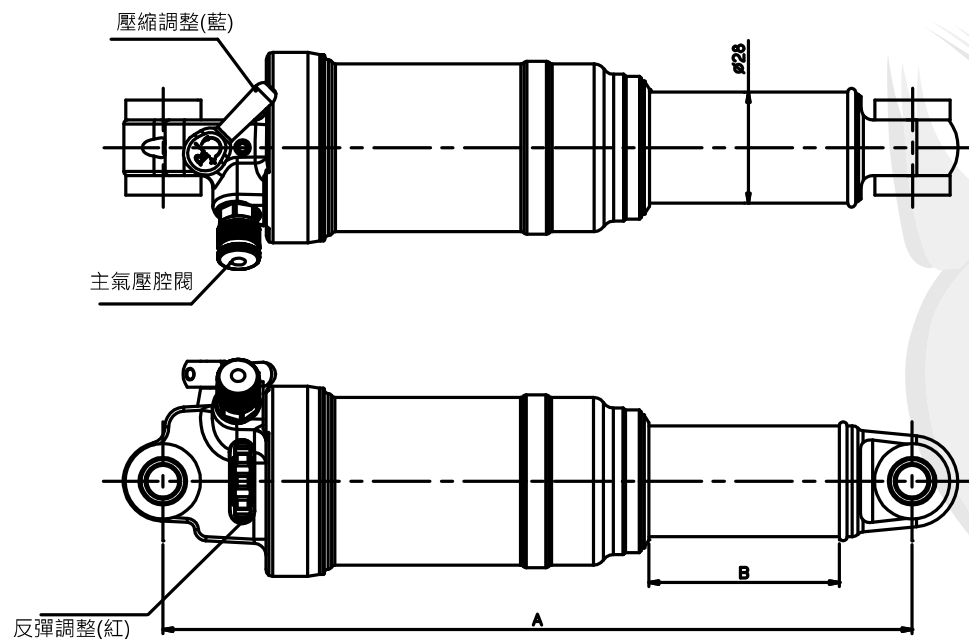
圖示說明 /



: 警告



: 注意

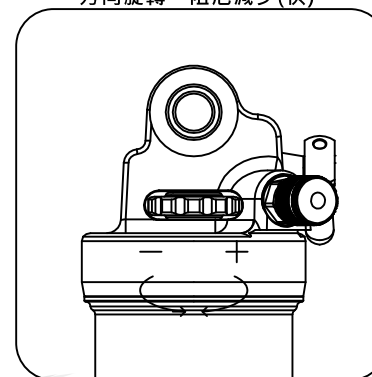


規 格	
A. 總 長	B. 行 程
152±2	28±2
165±2	35±2
190±2	50±2
200±2	53±2
210±2	53±2

! 反彈調整鈕 (紅)

+ 方向旋轉 · 阻尼增加 (慢)

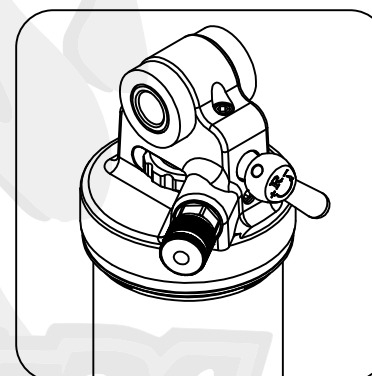
- 方向旋轉 · 阻尼減少 (快)



! 主氣室

請按建議壓力表灌氣

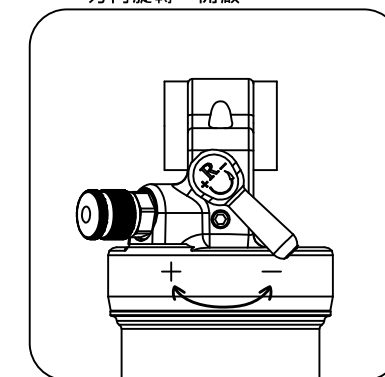
最大壓力250



! 壓縮調整 (藍)

+ 方向旋轉 · 閉鎖

- 方向旋轉 · 開啟

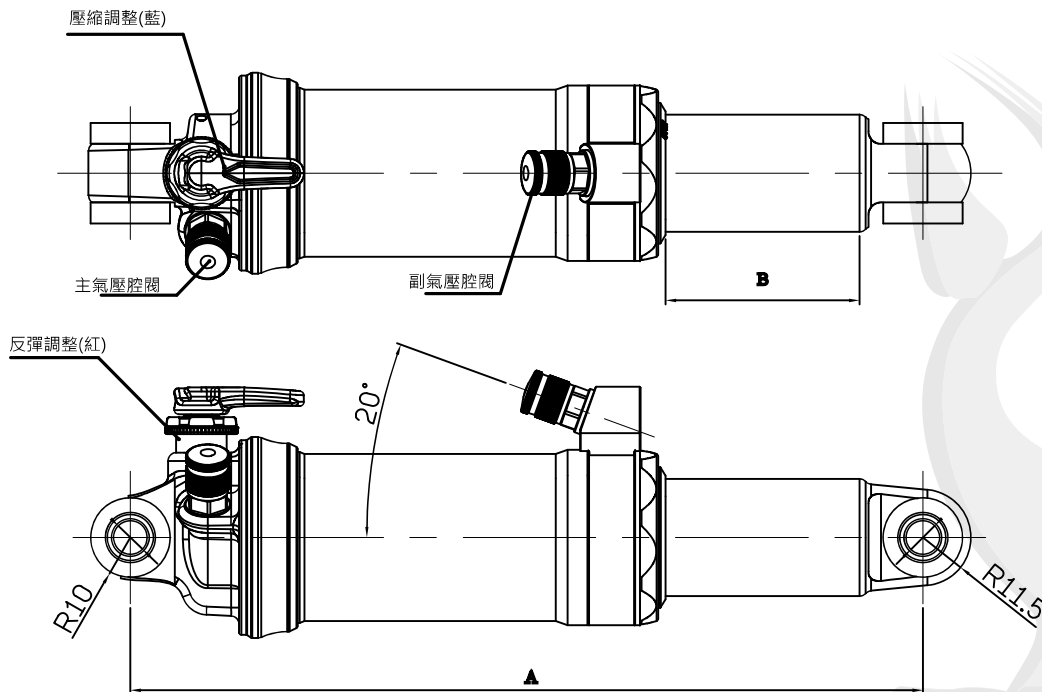


DNM 避震-氣壓式 AO-39RC 說明解說

圖示說明 /

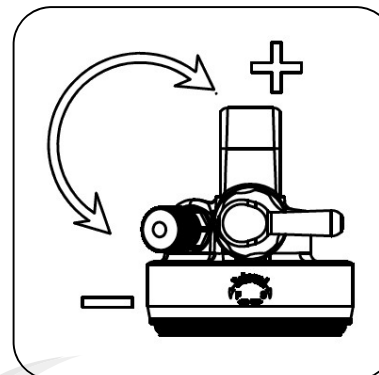
! : 警告

! : 注意

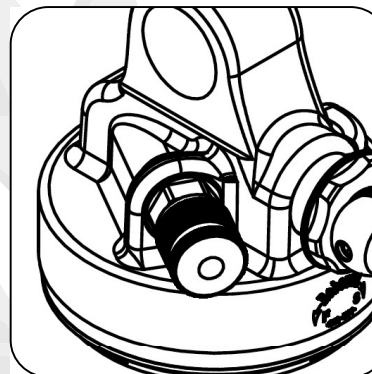


規 格	
A總長	B行程
165±2	32±2
190±2	47±2
200±2	52±2

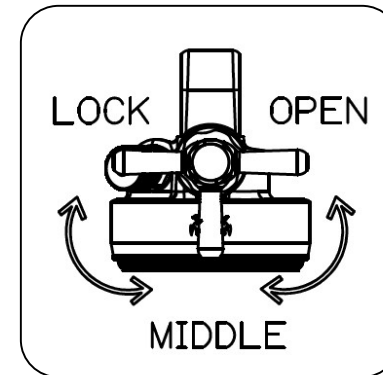
! 反彈調整鈕(紅)
+ 方向旋轉 · 阻尼增加(慢)
- 方向旋轉 · 阻尼減少(快)



! 主氣室
請按建議壓力表灌氣
最大壓力250



! 壓縮調整 (藍)
+ 方向旋轉 · 閉鎖
- 方向旋轉 · 開啟



! 副氣室
請按建議壓力表灌氣
最大壓力 50

